

< DTC/ 电路诊断 >

P1564 ASCD 转向开关

DTC 说明

INFOID:0000000012378861

A

EC

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

DTC 检测逻辑

- ECM 接收到一个来自 ASCD 方向盘开关的极高的电压信号。
- ECM 检测到来自 ASCD 方向盘开关的输入信号超出了规定范围。
- ECM 检测到 ASCD 方向盘开关卡在打开位置。

DTC	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	—
P1564	ASCD 开关 (ASCD 开关)	信号 (端子)	ASCD 方向盘开关信号
		1 阈值	ECM 接收到一个来自 ASCD 方向盘开关的极高的电压信号
		诊断延迟时间	—
		2 诊断条件	—
		信号 (端子)	ASCD 方向盘开关信号
		2 阈值	ECM 检测到来自 ASCD 方向盘开关的输入信号超出了规定范围
		诊断延迟时间	—
		3 诊断条件	—
		信号 (端子)	ASCD 方向盘开关信号
		3 阈值	ECM 检测到 ASCD 方向盘开关卡在打开位置
		诊断延迟时间	—

可能原因

- 线束或接头 (开关电路开路或短路。)
- ASCD 方向盘开关
- ECM

失效 - 保护

不适用

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先级

如果 DTC P1564 和 DTC P0603、P0604、P0605、P0606、P0607、P060A、P060B 同时显示，则执行 DTC P0603、P0604、P0605、P0606、P0607、P060A 和 P060B 的故障诊断。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行相应诊断。请参见 [EC-89, "DTC 索引"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 先决条件

如果以前进行过 DTC 确认步骤，务必在进行下一测试前先执行下列步骤。

1. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 10 秒钟。
2. 将点火开关转至 ON。
3. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 10 秒钟。

>> 转至 3。

< DTC/ 电路诊断 >

3. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关转至 ON。
2. 等待至少 10 秒。
3. 按住 MAIN 开关至少 10 秒钟，然后松开并等待至少 10 秒钟。
4. 按住 CANCEL 开关至少 10 秒钟，然后松开并等待至少 10 秒钟。
5. 按住 RACCEL/RES 开关至少 10 秒钟，然后松开并等待至少 10 秒钟。
6. 按住 COAST/SET 开关至少 10 秒钟，然后松开并等待至少 10 秒钟。
7. 检查 DTC。

是否检测到 DTC?是 >> 转至 [EC-320, "诊断步骤"](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-35, "间歇性故障"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000012378862

1. 检查 DTC 优先级

如果 DTC P1564 和 DTC P0603、P0604、P0605、P0606、P0607、P060A、P060B 同时显示，则执行 DTC P0603、P0604、P0605、P0606、P0607、P060A 和 P060B 的故障诊断。

是否检测到适用 DTC?是 >> 执行相应诊断。请参见 [EC-89, "DTC 索引"](#)。

否 >> 转至 2。

2. 检查 ASCD 方向盘开关电路

 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 选择“发动机”“数据监控”模式中的“CANCEL 开关”、“RESUME/ACC 开关”和“SET 开关”。
3. 按以下情况检查每一项目指示。

监控项目	条件	显示
MAIN 开关	MAIN 开关	按下
		松开
CANCEL 开关	CANCEL 开关	按下
		松开
RESUME/ACC 开关	ACCEL/RES 开关	按下
		松开
SET 开关	COAST/SET 开关	按下
		松开

 不使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查 ECM 线束接头端子之间的电压。

< DTC/ 电路诊断 >

ECM		条件	电压 (近似值)
接头	+		
	端子		
E18	110	111	MAIN 开关: 按下
			0 V
			CANCEL 开关: 按下
			1 V
			COAST/SET 开关: 按下
			2 V
			ACCEL/RES 开关: 按下
			3 V
			所有 ASCD 方向盘开关: 松开
			4 V

检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
否 >> 转至 3。

3. 检查 ASCD 方向盘开关接地电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 ECM 线束接头。
3. 断开组合开关 (螺旋电缆) 的线束接头。
4. 检查组合开关 (螺旋电缆) 和 ECM 线束接头之间的导通性。

+		-		导通性
组合开关 (螺旋电缆)		ECM		
接头	端子	接头	端子	
M85	32	E18	111	存在

5. 同时检查线束是否对地或电源短路。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

4. 检查 ASCD 方向盘开关输入信号电路

1. 检查 ECM 线束接头和组合开关之间的导通性。

+		-		导通性
组合开关 (螺旋电缆)		ECM		
接头	端子	接头	端子	
M85	25	E18	110	存在

2. 同时检查线束是否对地或电源短路。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 5。
否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

5. 检查 ASCD 方向盘开关

请参见 [EC-322, "部件检查"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换 ASCD 方向盘开关。请参见 [ST-11, "分解图"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

INFOID:0000000012378863

部件检查**1. 检查 ASCD 方向盘开关**

1. 断开组合开关 (螺旋电缆) 的线束接头。
2. 按照下列条件检查组合开关线束接头端子之间的导通性。

组合开关 (螺旋电缆)			条件	电阻 (近似值)
接头	+	-		
	端子			
M301	13	16	MAIN 开关: 按下	0 Ω
			CANCEL 开关: 按下	250 Ω
			COAST/SET 开关: 按下	660 Ω
			ACCEL/RES 开关: 按下	1,480 Ω
			所有 ASCD 方向盘开关: 松开	4,000 Ω

检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
 否 >> 更换 ASCD 方向盘开关。请参见 [ST-11, "分解图"](#)。